

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee nr 11206 Vardja–Ravila tee km 2,847 asuva Ravila silla (nr 103) ümberehitamise koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	33702:002:0207
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Kose vald Ravila alevik
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Ravila sild üle Pirita jõe on 1-avaline talasild, mille pikkus on 19,4 m ja vuukide vaheline kaugus 14,5 m. Sild on ehitatud 1961. aastal ja silla konstruktsioone remonditud ei ole. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2024. aasta andmetel 225 autot/ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 97%, veoautod ja autobussid 3%, autorongid 0%).
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on riigimaantee nr 11206 Vardja–Ravila tee km 2,847 asuva Ravila silla (nr 103) ümberehituse põhiprojekti koostamine olemasoleva silla ümberehitamiseks, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet ning vajadusel tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h

5.1.4. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.1.5. Silla projektkoormus	LM1; LM3 1200/200; LM3 3600/240
5.1.6. Silla eluiga	<ul style="list-style-type: none"> - uus rajatis vähemalt 100 aastat, - terasprofiilist rajatis vähemalt 75 aastat,
5.2.Riigitee ja sellega seotud rajatised (sillad)	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Näha projektiga ette olemasoleva Ravila silla asemele uue silla ehitamine.
5.2.3.	Projektiga näha ette uued sõidukipiirdesüsteemid.
5.2.4.	Näha ette riigitee lõigu ristlõike kokku viimine olemasoleva olukorraga.
5.2.5.	Näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.6.	Ristmike projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.7.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüplahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
5.2.8.	Riigimaantee lõigus tuleb võimalusel ette näha olemasolevate ristmike ja ühenduste sulgemine või nende ühendamine piirkonnas paiknevate ristmikega kogujateede/ühenduste abil.
5.3.Bussipeatused – ei kavandata	
5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata	
5.4.1.	Kergliiklejate liikumise tagamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Tee projekteerimise juhend“ ning kavandada minimaalselt 0,75 m laiune kindlustatud peenar.
5.4.2.	Projekti koostamisel arvestada, et tulevikus oleks võimalik kavandada kergliiklustee riigiteest vasakule (lääne) poole kasutades ajaloolist Ravila silda.
5.5.Teevalgustus – ei kavandata	
5.6.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.6.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 30 aastat.
5.6.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.6.3.	Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.
5.7.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.7.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.7.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.7.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11206 Vardja–Ravila tee km 2,847 asuva Ravila silla (nr 103) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
5.8.Haljastuse ja heakorra põhimõtted	

5.8.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.8.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.9.EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.10. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.11. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Hans Keskrand, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem